

9.8.4.1 排气系统的说明

注意:使用非原厂零部件会导致操纵性问题。

排气系统输送经过催化转化器处理过的废气，通过谐振器（如果适用）进入排气消音器以减小排气噪音。

为了将排气管固定至排气歧管，采用了法兰和密封接头。排气系统可使用带卡箍和U形螺栓的滑动接头联接设计或者带衬垫的法兰联接设计。

排气管吊架和橡胶绝隔振垫有助于支撑排气管的重量，并可隔离排气系统的振动、咯喇声或者噪声。

排气管吊架还使排气系统与车底之间留出一定距离，让排气系统在升温时有膨胀的空间。

排气歧管隔热罩用来保护车身和其它部件，避免因排气系统的热量而损坏。

排气系统可能由以下部件组成：

- 排气歧管
- 排气管
- 催化转化器
- 排气消音器
- 排气谐振器（如装备）
- 排气尾管（如装备）
- 排气管吊架
- 排气歧管隔热罩

谐振器

某些排气系统装备有谐振器。谐振器位于消音器的前面或后面，使消音器可在较小的背压下工作。当车辆特性需要特殊的排气调谐时，使用谐振器。

催化转化器

催化转化器是一种排放控制装置，用来减少废气中的碳氢化合物 (HC)、一氧化碳 (CO) 和氮氧化物 (NOx)。

催化转化器由一整块陶瓷载体组成，具有绝热支撑并带有一个钣金罩。载体用3种稀有金属涂覆：

- 铂 (Pt)
- 钯 (Pd)
- 铑 (Rh)

催化转化器中的催化剂是不可维修的。

消音器

排气消音器使用调谐管来降低发动机的排气噪声级。调谐管在排气消音器内部形成通道，降低发动机在燃烧过程中产生的噪声级。